



注入風景

ドリームシールの特長・性能

■「自然空気漏れ防止」※2と「タイヤ熱冷却効果」の相乗効果でタイヤ寿命延長、燃費向上、CO₂削減！

■日本全国季節に関係なく1年中効果を発揮！
使用温度条件-30℃～120℃

■品質保持期間
タイヤの寿命が尽きるまで5年間

■自動的タイヤバランス調整
バランス調整用ウェイト(重り)不要

■タイヤゴム・金属に悪影響なし！※3



アメリカ合衆国・日本の政府第三者機関で錆・腐食実験、ゴムへの影響がないことが証明されています。

下記ホームページ参照



空気を抜き空気充填口から規定量注入します。



走行することでタイヤの内壁に付着し、効果を発揮します。



円柱状異物の突き刺しによるパンクを防止します。

パンクを防止するメカニズム



予め、タイヤ内に注入するだけで、

20年間以上の実績で一般車両から緊急車両・作業車両・すべての車両のパンク不安を解消

タイヤ寿命延長・燃費向上 ドリームシール

突然の
パンク!!

経費削減

作業効率アップ!!



◆乗用車注入量と価格の目安

排気量	1タイヤ当りの注入量(重さ)	1台当りの価格
660cc～1300cc	8オンス(約230g)～	6,400円～
1500cc～1600cc	10オンス(約285g)～	8,000円～
1800cc～2000cc	12オンス(約340g)～	9,600円～
2000cc～	14オンス(約400g)～	11,200円～

●詳しい注入量は下記ホームページにてご参照下さい。

◆緊急車両・営業作業車両注入量と価格の目安

車種	1タイヤ当りの注入量(重さ)	1台当りの価格
パトカー・クラウン	215/55R17 17オンス(約483g)	17,000円～
消防車	225/80R17.5 20オンス(約568g)	30,000円～
緊急車ハイエース	215/70R17 17オンス(約483g)	17,000円～
パトロール車 ランドクルーザープラド	265/60R18 24オンス(約682g)	24,000円～
タクシー	175/80R14 10オンス(約284g)	10,000円～

●詳しい注入量は下記ホームページにてご参照下さい。

●注意

※1:パンク防止効果は、タイヤのトレッド部分(ショルダー・サイドウォール)には効果はありません。のみでクギ等(ネジギは除く)の円形の異物になりますが、パンク防止効果は100%ではありません。パンクの空気漏れが止まった場合も安全確保のために、公道を走行する車両は最寄りのパンク修理業者でパンク修理をして下さい。

※2:自然空気漏れ防止効果は、100%ではありません。タイヤ・チューブの状態、走行頻度等の状況によって防止できない場合もあります。また、自然空気漏れ以外の空気漏れには効果はありません。走行頻度が少ない、タイヤ・チューブの状態によって自然空気漏れ防止効果が得られない場合があります。

●注意

※3:当社製品「ドリームシール」のパンフレット、チラシの項目「特徴・性能」の中に、「タイヤゴム・金属の悪影響なし(ホームページ参照)」と明記していますが、2000年頃からアジア諸国等で品質が低下した金属ホイールが製造され、高価な防錆剤を使用しても錆に対応できないホイールがあります。当社製品「ドリームシール」は防錆剤入りであり、一般に錆の問題は生じませんが、上記のような品質上問題のある金属ホイールを使用した場合に、新車であっても錆の問題が発生する場合があります。

※「ドリームシール」は一旦錆が発生した鉄ホイールの進行を止める事ができませんので、定期的に防錆処理を行って下さい。

●上記注意点を考慮頂き、ドリームシールをご採用下さい。

◆トラック注入量と価格の目安

ドリームシール業務用DX/ST

円柱異物の突刺し/パンク太さ6.5mmまで ※1 ペール缶	トラック		
	2トン (6本)	1台 24,000円 (454g)～	約6.6台分
	3・4トン (6本)	1台 30,000円 (568g)～	約5.3台分
	6トン (6本)	1台 55,500円 (1,050g)～	約3.8台分
	10トン (6本)	1台 70,000円 (1,368g)～	約2.2台分

ペール缶 640oz (約18.2kg)
 販売価格 **160,000円**
※ 1oz=28.4g

ペール缶 640oz (約18.2kg)

販売価格 160,000円 ※1oz=28.4g

ドリームシールコンバット12

円柱異物の突刺し/パンク太さ8mmまで ※1 ペール缶

2トン (6本)	1台 33,600 円(454g)～	約6.6台分
3・4トン(6本)	1台 42,000 円(568g)～	約5.3台分
6トン (6本)	1台 77,700 円(1,050g)～	約3.8台分
10トン (6本)	1台 100,800 円(1,368g)～	約2.2台分

ペール缶 640oz (約18.2kg)

販売価格 **224,000円** ※ 1oz=28.4g

ペール缶 640oz (約18.2kg)

販売価格 224,000円 ※1oz=28.4g

ペール缶専用

注入ポンプ



販売価格 38,500円

●発売元



ドリームサポート有限会社

〒731-3361 広島市安佐北区あさひが丘3丁目24-1

TEL (082)838-3722 FAX(082)838-3924

Home Page http://www.dream-support.com

e-mail info@dream-support.com



「自然空気漏れ防止・タイヤ熱冷却の相乗効果」と「パンク防止効果」

詳細は、ドリームサポートホームページ <http://www.dream-support.com>で

約 5 万 km 走行しても、タイヤ山 6 部以上(約 63%)もあった。
(スタッドレス約 1 万 km 除く)

燃費・作業効率向上の実例！



ドリームシールエコ注入風景



タイヤ内のドリームシール



5 年後

想定外の報告にオーナー様
大満足の結果になりました。

5 年後の
タイヤ溝の計測



驚きの
数値結果！

5 年間走行したタイヤの山は 5.23



使用した同新品タイヤの山は 8.26

タイヤバランスに悪影響ありませんでした。

タイヤが摩耗する原因を調査しました。

キーワードは
走行時のタイヤ
転がり抵抗で発生
した熱でした。



(走行前)



(走行後)



水溶性ゼリー状のドリームシールを注入したタイヤ(後輪)は
未注入タイヤ(前輪)よりも **3°C も低い！**

さらに！ 超扁平タイヤ原因不明の空気もれが解決！！



扁平タイヤを装着したプリウス



注入前の問題点
毎日空気充填作業
注入して走行だけで
115km 走行後
問題解決
ドリームシールエコ注入後
規定空気圧維持！



トラックスイーパー

未注入時のパンク回数と状況

月に 3 回のパンクが発生
タイヤ交換orパンク修理



タイヤ拡大写真

太さ 8mm のボルト

注入後のパンク回数と状況

5 年間で 1 回のパンク(8mm ボルト)
複数パンク防止の為、同じドリームシール業務用DX/STを再注入

自然空気漏れ防止と冷却効果

燃費効率が **約6%向上！**
CO₂を6% 約3.6t削減！



三重県～関東 日通定期便トラックでの燃費効率実験

パンク関連経費

年間約172万円削減！
3年間でパンク修理1回！



3t・4t産業廃棄物処理トラック12台での結果

実験中パンクを防止！

実験中に、直径 10mm の鉄筋が刺さっても何
の問題もなく修理工場まで走行できました！
パンク修理時間のみのロスのため、荷物の延
着はありませんでした。



直径10mm！

